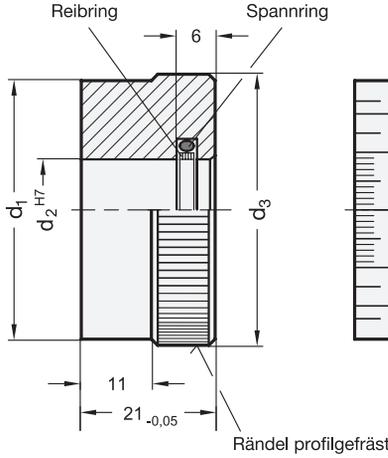
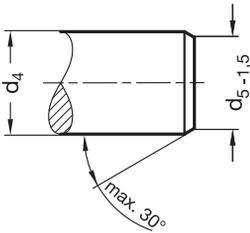


Anschlussmaße bei Ausführung mit Reibring



**2 Bohrungskennzeichen**

- B ohne Reibring
- R mit Reibring

**4 Kennzeichen**

- MCR mattverchromt
- MCRS mattverchromt, Standard Skala 0...90, 100 Teilstriche, entspr. Skalier-Schema d<sub>7</sub>/100 A RA 0-10 20...90/10

<b>1</b> d <sub>1</sub> ±0,02	<b>3</b> d <sub>2</sub> H7 Bohrung		d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub> <sup>-0,02</sup> / <sub>-0,05</sub>		d <sub>5</sub>
30	12	14	31,7	12	14	10,5
40	14	16	41,3	14	16	12,5
50	16	18	51,8	16	18	14,5
60	18	20	61,4	18	20	16,5

**Ausführung**

**Skalenring**

- Stahl
- Rändel profilgefräst
- Skalieransatz d<sub>1</sub> feingedreht
- blank, ohne Skala
- mattverchromt, ohne Skala
- mattverchromt, mit Standard-Skala
- Skala lasergraviert, schwarz abgesetzt

MCR  
MCRS

**Spannung**

Gummi

**Reibring**

Polyamid

RoHS

**Auf Anfrage**

- spezielle Skalierungen (siehe auch Bestellschema)

Der verschleißfreie Reibring gewährleistet die sichere Mitnahme des Skalenringes GN 164 beim Verstellen der Spindel, erlaubt aber auch die Einstellmöglichkeit des Ringes bei stehender Welle.

Neben der Standard-Skala (Kennz. MCRS) können diese Skalenringe mit jeder beliebigen Skalierung geliefert werden. Es empfiehlt sich, hierfür die mattverchromte Ausführung (MCR) zu verwenden, weil damit ein guter Farbkontrast erzielt wird.

Bezüglich Strichbild, Zahlenablauf, Zahlenstellung und Zahlenfolge einer möglichen Skalierung ist das sehr übersichtlich dargestellte „Bestellschema Skalierungen“ zu verwenden.

**Hinweise**

GN 736.1 Zustellräder (Aluminium, mit Standard-Skala)

GN 264 Teilringe (mit oder ohne Skala)

**Seite**

QVX

QVX

**Technische Informationen**

Bestellschema Skalierungen

ISO-Passungen

QVX

QVX

Bestellbeispiel (blank, ohne Skala)

**GN 164-40-R14**

<b>1</b>	d <sub>1</sub>
<b>2</b>	Bohrungskennzeichen
<b>3</b>	d <sub>2</sub>

Bestellbeispiel (mattverchromt, mit Skala)

**GN 164-50-R16-MCRS**

<b>1</b>	d <sub>1</sub>
<b>2</b>	Bohrungskennzeichen
<b>3</b>	d <sub>2</sub>
<b>4</b>	Kennzeichen

