



elesa  
Original design RE.F4-H

**2 Lagerart**

K Kugellager

**3 Form (Gehäuse)**

B Bockrolle

L Lenkrolle

mit Anschraubplatte

LF Lenkrolle

mit Anschraubplatte,  
mit Feststeller

**4 Kennzeichen**

M mittelschwere Ausführung

**1**

d <sub>1</sub> Rad-Ø	b	d <sub>2</sub>	h	l <sub>1</sub>	Form		l <sub>3</sub>	m <sub>1</sub>	m <sub>2</sub>		m <sub>3</sub>	m <sub>4</sub>	r	max. dynamische Traglast in N
					B	L / LF			B	L / LF				
100	38	9	138	100	85	85	46	45	60	60	75	80	123	3500
125	50	11	170	140	115	110	70	73	85	87	105	105	126	5500
150	50	11	200	140	115	110	70	73	85	87	105	105	126	7000
200	50	11	250	140	115	110	70	73	85	87	105	105	126	7500

**Ausführung**

**Laufbelag**

Kunststoff, Polyurethan (PUR)

- umgossen
- gelb
- Härte 92 Shore A

**Radkörper**

Gusseisen

**Gehäuse**

Stahlblech

ST

verzinkt, gelb passiviert

**Drehkranz Lenkrolle**

- zweifache Kugellagerung, fettgeschmiert
- Staubschutzring bei Form L / LF
- Kunststoff, Polyethylen (PE)

**Einsatztemperatur** -20 °C bis +80 °C

RoHS

Transportrollen GN 22887 werden in industriellen und öffentlichen Innenbereichen beispielsweise zum Verschieben von mittelschweren Wagen eingesetzt.

Der Laufbelag der Räder bewirkt einen geringen Rollwiderstand bei guter Verschleiß- und Reißfestigkeit.

Der geringe Verschleiß der Kugellagerung erhöht die Lebensdauer, die Befestigung an Innenring kann axial spielfrei erfolgen.

**Hinweise**

Hinweise	Seite
GN 22887 Räder (ohne Gehäuse)	QVX
GN 22887 Schwerlastrollen (schwere Ausführung)	QVX
GN 22887 Schwerlastrollen (sehr schwere Ausführung)	QVX
GN 22885 Transportrollen (ESD-Ausführung)	QVX
GN 22886 Transportrollen (Radkörper Aluminium)	QVX

**Technische Informationen**

Einsatzbedingungen von Rädern und Rollen	QVX
Technische Hinweise zu Rädern und Rollen	QVX

**Bestellbeispiel**

1	d <sub>1</sub>
2	Lagerart
3	Form (Gehäuse)
4	Kennzeichen
5	Werkstoff (Gehäuse)

**GN 22887-150-K-LF-M-ST**

