



2 Kennziffer
 2 mit 2 Edelstahl-Zylinderschrauben DIN 912

d ₁ Bohrung	b Laschenbreite	d ₂	k	l ₁	l ₂	m ₁	m ₂	t	x ₁	x ₂	y	z ₁ / z ₂ Schraubstellen	Zubehör empf. Klemmhebel							
													GN 911 für Aluminium		GN 911.3 für Edelstahl					
													für z ₁ l ₃	für z ₂ l ₃	für z ₁ l ₃	für z ₂ l ₃				
B 12	25	5,5	31,5	72,5	34,5	24	48,5	7	50	38	35	M6-20	63	-	45	63	-	-	45	63
B 14	25	5,5	31,5	72,5	34,5	24	48,5	7	50	38	35	M6-20	45	63	45	63	-	-	45	63
B 15	25	5,5	31,5	72,5	34,5	24	48,5	7	50	38	35	M6-20	45	63	45	63	-	-	45	63
B 16	25	5,5	31,5	72,5	34,5	24	48,5	7	50	38	35	M6-20	45	63	45	63	-	-	45	63
B 18	25	5,5	31,5	72,5	34,5	24	48,5	7	50	38	35	M6-20	45	63	45	63	63	-	45	63
B 20*	25	5,5	31,5	72,5	34,5	24	48,5	7	50	38	35	M6-20	45	63	45	63	45	63	45	63

Ausführung

- Aluminium
 - kunststoffbeschichtet schwarz, RAL 9005, strukturmatt ● **SW**
 - blank, matt gestrahlt ○ **BL**
- Edelstahl **NI**
 - nichtrostend, 1.4308
 - matt gestrahlt
- Zylinderschrauben DIN 912
Edelstahl, nichtrostend 1.4301
- Sechskantmuttern DIN 985
Edelstahl, nichtrostend 1.4301
selbstsichernd durch Polyamidring
- Edelstahl-Eigenschaften → Seite 2166
- RoHS

Zubehör

- Verstellbare Klemmhebel GN 911 / GN 911.3
→ Seite 1784 / 1785

Hinweis

Die Gelenk-Klemmverbinder GN 283 bestehen aus Laschen-Klemmverbindern GN 271 und GN 275.

Die Klemmbohrung ist mechanisch bearbeitet und für Konstruktionsrohre GN 990 bzw. DIN 2391, DIN 2395 und DIN 2462 ausgelegt.

An der Schraubstelle **z₁** verkleinert die Zylinderschraube den Bohrungsquerschnitt zum Klemmen.

Wenn werkzeuglos geklemmt werden soll, kann die Zylinderschraube, durch einen in der Tabelle als Zubehör angegebenen verstellbaren Klemmhebel GN 911 / GN 911.3 ersetzt werden.

siehe auch...

- Konstruktionsrohre GN 990 → Seite 1835
- Haltestangen / Halterohre GN 480.1 → Seite 1833
- Laschen-Klemmverbinder GN 271 → Seite 1753
- Laschen-Klemmverbinder GN 275 → Seite 1757

Bestellbeispiel (Aluminium)	1 d ₁
GN 281-B14-2-BL	2 Kennziffer
	3 Oberfläche

Bestellbeispiel (Edelstahl)	1 d ₁
GN 281-B16-2-NI	2 Kennziffer
	3 Werkstoff

3.1
3.2
3.3
3.4
3.5
3.6
3.7
3.8
3.9

