



**3 Bohrungskennzeichen**

- B ohne Nabennut
- K mit Nabennut DIN 6885-1 P9
- V mit Vierkant (nur DIN 950)

**5 Form**

- A ohne Griff
- F mit festem Griff (nur DIN 950)
- D mit drehbarem Griff

d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub> H7 Bohrung DIN 950		s H11 Vierkant DIN 950		b	d <sub>3</sub> ≈		d <sub>4</sub>	l <sub>1</sub>		l <sub>2</sub> ≈		l <sub>3</sub> ≈		r	Ø Griff	Anzahl der Speichen	
	GN 950.1	GN 950.1	DIN 950	GN 950.1		DIN 950	GN 950.1		DIN 950	GN 950.1	Form D	Form F	Form D	Form F				
80	10	12	-	-	V 9	14	24	-	M 6	16	-	29	-	53	48,5	27	16	3
100	10	12	-	-	V 9	15	26	-	M 6	17	-	33	-	53	48,5	36	16	3
125	12	14	-	14	V 11	16	28	34	M 8	18	26	36	45	65	62	47	20	3
140	14	16	-	-	-	17	30	-	M 8	19	-	39	-	65	62	52	20	3
160	14	15	16	16	V 12	18	33	45	M 10	20	32	40	52	80	77	62	25	3
180	16	18	-	-	-	20	35	-	M 10	22	-	43	-	80	77	72	25	3
200	18	20	22	20	V 14	22	38	50	M 10	24	38	45	59	80	77	80	25	3
250	22	24	26	24	V 17	26	48	56	M 12	28	44	50	66	102	96,5	101	32	5
315	26	28	30	-	V 19	28	53	-	M 12	33	-	56	-	102	96,5	132	32	5
400	30	32	34	-	V 24	32	65	-	M 12	38	-	63	-	102	96,5	171	32	5
500	34	36	40	-	V 27	34	78	-	M 12	45	-	72	-	102	96,5	220	32	5

**Ausführung**

**Gusseisen**

- Nabe bearbeitet
- Radkranz gedreht und poliert
- Rundlauf- und Planlaufabweichung < 0,4
- Ballengriff DIN 39 / DIN 98
- Stahl, verzinkt, blau passiviert

**Aluminium (nur DIN 950)**

- Nabe bearbeitet
- Radkranz gedreht und poliert
- Rundlauf- und Planlaufabweichung < 0,4
- unbearbeitete Flächen gestrahlt
- Fester Ballengriff DIN 39
- Stahl, verzinkt, blau passiviert
- Drehbarer Ballengriff DIN 98
- Kunststoff, Polyamid (PA), schwarz
- Achsteil, Stahl, verzinkt, blau passiviert

RoHS

**Technische Informationen**

Passfedernuten DIN 6885-1	QVX
Vierkante DIN 79	QVX
ISO-Passungen	QVX
Querboreungen GN 110	QVX

Handräder DIN 950 / GN 950.1 sind über den DIN-Standard hinaus mit Ø d<sub>1</sub> = 180, sowie die Formen F und D mit festem bzw. drehbarem Griff erhältlich.

Handräder GN 950.1 verfügen über verlängerte und im Durchmesser größer gestaltete Naben und ermöglichen so größere Bohrungen, sowie einen vergrößerten Abstand des Radkranzes zur Befestigungsfläche.

**Hinweise**

GN 950.6 Handräder (Edelstahl)

Seite

QVX

**Zubehör**

GN 184 Vorlegescheiben (zur axialen Befestigung)

Seite

QVX

**Bestellbeispiel**

1	Werkstoff
2	d <sub>1</sub>
3	Bohrungskennzeichen
4	d <sub>2</sub> (s)
5	Form

**DIN 950-GG-160-B-14-A**

**Bestellbeispiel (mit großer Nabe)**

1	Werkstoff
2	d <sub>1</sub>
3	Bohrungskennzeichen
4	d <sub>2</sub>
5	Form

**GN 950.1-GG-125-K14-A**